

Presentación

Los taludes en carreteras y ferrocarriles, ya sean naturales o de desmonte, originan con frecuencia problemas en la construcción y explotación de este tipo de infraestructuras. Cuando se observan síntomas de inestabilidad se pueden seguir dos tipos de soluciones. Unas que pudieran llamarse "flexibles" y otras "rígidas". En esta Jornada se tratarán ambos tipos.

Entre las soluciones flexibles se encuentra la redistribución de masas, hasta recuperar el equilibrio adecuado, y las medidas de drenaje, que actúan sobre el estado interno de tensiones y las características resistentes del terreno. También la utilización de algunos tipos de muros muy deformables podría incluirse bajo esta denominación.

Las soluciones rígidas consisten en la instalación de elementos resistentes, como pilotes, micropilotes y pantallas, en puntos estratégicos del talud, para impedir los movimientos de las masas de suelo. Los anclajes suelen ser complementarios en estas medidas y el denominado claveteado una variante semirígida para el sostenimiento de taludes.

Por último, las mallas y defensas flexibles constituyen otro tipo de elementos que están siendo cada día más utilizados en la protección de taludes, especialmente cuando se trata de masas rocosas, junto con el empleo de bulones.

Esencial para la aplicación y control de cualquiera de las técnicas mencionadas es la auscultación de los movimientos antes y después de las correspondientes actuaciones, tema de una de las ponencias de esta Jornada.

Cada media jornada será seguida por un amplio coloquio, que será asistido por los correspondientes Ponentes y moderado por el Director de la misma, en el que los asistentes podrán solicitar la aclaración de sus dudas o ampliación de conceptos e incluso comentar sus propias experiencias.

Director de la Jornada

Ventura Escario

Ingeniero Consultor Geotécnico

Conferenciantes

José Moya

Profesor agregado Departamento de Ingeniería del Terreno
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad Politécnica de Cataluña

Antonio Soriano

Catedrático de Geotecnia,
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos,
Universidad Politécnica de Madrid

Luis Ortuño

Profesor Asociado de Geotecnia,
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos,
Universidad Politécnica de Madrid
Director Uriel y Asociados, S.A.

Francisco Ballester

Catedrático de Ingeniería de la Construcción,
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad de Cantabria

Documentación

A los asistentes se les hará entrega de la información impresa correspondiente a las intervenciones.

Cuota de inscripción

El precio de la Jornada es de 350€ + I.V.A.

Lugar de celebración

La jornada se celebrará en el **Instituto de la Ingeniería de España**. C/ General Arrando, 38 28010 Madrid

PARA MÁS INFORMACIÓN:

INTEVIA, S.A.

Tel: 91 709 69 00 Fax: 91 329 09 96

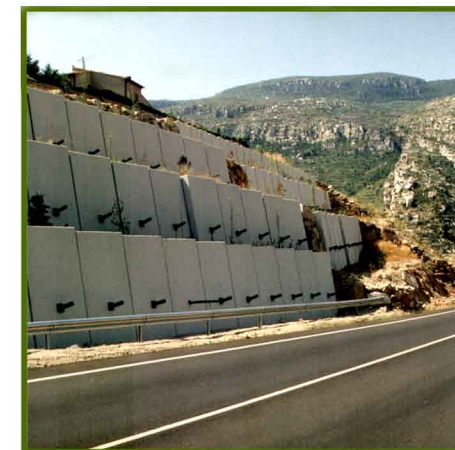
E-mail: formacion@intevia.es Web: www.intevia.es

MADRID

10
junio
2010

Auscultación y corrección de inestabilidad de taludes en carreteras y ferrocarriles

JORNADA



Organiza



PROGRAMA

Jueves 10 de junio de 2010

09:15-09:45

Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

09:45-10:00

Apertura de la Jornada

10:00-11:00

Auscultación convencional y a distancia

José Moya

11:00-12:00

Soluciones flexibles. Equilibrio de masas y drenaje

Antonio Soriano

12:00-12:30

Pausa café

12:30-13:45

Pilotes, micropilotes, jet grouting y pantallas de estabilización

Antonio Soriano

13:45-14:15

Coloquio-Mesa redonda

14:15-16:00

Tiempo libre para el almuerzo

16:00-17:15

Anclajes y bulonajes

Luis Ortuño

17:15-17:35

Pausa

17:35-18:05

Claveteado del terreno

Luis Ortuño

18:05-19:05

Mallas y otros métodos de protección

Francisco Ballester

19:05-19:30

Coloquio-Mesa redonda

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Jornada: AUSCULTACIÓN Y CORRECCIÓN DE INESTABILIDAD DE TALUDES DE CARRETERAS Y FERROCARRILES. Madrid, 10 de junio de 2010

Datos del asistente:

Particular

Empresa

Apellidos:.....

Nombre:.....

Empresa:.....

Cargo:.....

Dirección:.....

Población:.....

C.P.:.....Provincia:.....

Teléfono:.....Fax:.....

E-mail:.....

Datos de facturación:

Empresa o nombre particular:.....

CIF/DNI:.....

Dirección:.....

Población:.....

C.P.:.....Provincia:.....

Teléfono:.....Fax:.....

E-mail contacto:.....

Enviar factura a la dirección:

Del asistente

De la empresa a facturar

Otro:

La Empresa / Organismo:.....

C.I.F. o N.I.F.:.....

Dirección:.....

C.P.:.....Población:.....

Cuota de inscripción: 350€ + I.V.A.

Forma de pago:

Transferencia bancaria a:

INTEVIA, S.A. – C.I.F. A-80921570

Banco Santander Central Hispano

Plaza de Canalejas, 1 – 28014 Madrid

Nº Cuenta: 0049 1892 62 2110023712

(Se ruega envíen por fax copia del resguardo de transferencia)

Cheque nominativo a nombre de INTEVIA, S.A.

Enviar a INTEVIA, S.A.

Parque Empresarial Barajas Park

c/ San Severo, 18 – 28042 Madrid.

(Se devolverán los derechos de inscripción a toda cancelación recibida por escrito hasta 48 h. antes del comienzo de la Jornada. Pasado ese plazo no se admitirán cancelaciones.)

Este boletín junto con el justificante de pago debe ser enviado a: INTEVIA, S.A.

Parque Empresarial Barajas Park. c/ San Severo, 18 – 28042 Madrid

Por fax (91 329 09 96) o correo electrónico (formacion@intevia.es)