

Presentación

Desde muy antiguo se han utilizado conglomerantes para dar consistencia, y por lo tanto durabilidad, a las tierras para poder ser utilizadas como viales. A pesar de que en nuestros primeros pliegos (PG 3/75) figuraba ya esta técnica en España ha sido poco utilizada por la facilidad para la obtención de ahorros a buen precio y en zonas próximas a cualquier obra. A partir de 1.998 apareció en nuestras obras la primera gran máquina estabilizadora/recicladora con un gran potencial para la mejora de los suelos, y prácticamente al mismo tiempo las condiciones medioambientales se endurecieron, pasándose de que cualquier sitio era válido para la extracción de ahorros a una enorme limitación para extraer suelos o materiales en las inmediaciones de cualquier obra, de manera que el aprovechamiento de todas las tierras de una obra pasó a ser casi obligatorio. Estas circunstancias, entre otras, han tenido como consecuencia la utilización general de la técnica de estabilización de suelos para la construcción de explanadas y de capas de firme.

En el caso particular de las capas de firme para vías de bajo tráfico la estabilización de suelos se ha constituido en una técnica fundamental, que ha ayudado a construir firmes de la calidad necesaria, muy duraderos, integrados en el entorno y con pocas necesidades de mantenimiento a precios relativamente económicos, de manera que es una de las unidades que más se utilizan para estas vías.

Este curso tiene como objetivo la transmisión de la experiencia de todos estos años sobre la construcción de vías de baja capacidad utilizando las técnicas de estabilización y de reciclado de firmes. A lo largo de una mañana se tendrá la oportunidad de revisar los principios básicos del dimensionamiento de firmes en vías de bajo tráfico y las mejores prácticas para el diseño, construcción y mantenimiento de estas vías, todo ello acompañado del correspondiente coloquio con los expertos que participan en la Jornada.

Director de la Jornada

Miguel López-Bachiller
Gerente
Firmes Ecológicos Soltec. S.A.

Conferenciantes

Miguel López-Bachiller
Gerente
Firmes Ecológicos Soltec. S.A.

Aurelio Ruiz
Director
Ciesm-Intevia

Ángel Sampedro
Director de Ingeniería Civil
E.P.S. Universidad Alfonso X El Sabio (UAX)

Félix Burgos
Responsable Departamento Reciclados
Trabajos Bituminosos, S.L. (TRABIT)

Diego Parejo Vadillo
Gerente
Asfaltécnica, S.A.

Santiago Cano Hurtado
Gerente de Infraestructuras. Dirección Técnica
Tragsa

Documentación

A los asistentes se les hará entrega de un ejemplar del "Manual de estabilización de suelos con cemento o cal", de ANCADE, ANTER e IECA publicado en 2008 junto con la "Guía de soluciones para obras de estabilización de suelos, ejecución de sueloce-mento in situ y reciclado de firmes" de ANTER

Cuota de inscripción

El precio de la Jornada es de 200€ + 18% I.V.A. (236€)

Lugar de celebración

El curso se impartirá en el **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** c/ Almagro, 42- 28010 Madrid

PARA MÁS INFORMACIÓN:

Ciesm-Intevia
Tel: 91 709 69 00 Fax: 91 329 09 96
E-mail: formacion@ciesm-intevia.es Web: www.intevia.es

MADRID
25
enero
2012

JORNADA

Estabilización de suelos en vías de baja capacidad Parques eólicos y solares, caminos rurales y vías ciclistas



Organizan

 **Ciesm-Intevia**
INGENIERÍA LABORATORIOS INVESTIGACIÓN FORMACIÓN

anter
ASOCIACIÓN NACIONAL TÉCNICA
DE ESTABILIZADO DE SUELOS
Y REICLADO DE FIRMES

PROGRAMA

Miércoles 25 de enero de 2012

09:15-09:45

Inscripción y entrega de la documentación

09:45-10:00

Apertura de la Jornada

Miguel López-Bachiller

10:00-10:30

Proyecto y dimensionamiento de vías de baja capacidad

Aurelio Ruiz

10:30-11:00

Conglomerantes

Ángel Sampedro

11:00-11:30

Pausa café

11:30-12:00

Ejecución de las obras

Miguel López-Bachiller

12:00-12:30

Maquinaria

Félix Burgos

12:30-13:00

Estudio Económico

Diego Parejo

13:00-13:30

Experiencias- Tragsa

Santiago Cano

13:30-14:00

Coloquio - Mesa redonda

14:00

Cierre de la Jornada



BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Jornada: ESTABILIZACIÓN DE SUELOS EN VÍAS DE BAJA CAPACIDAD
Parques eólicos y solares, caminos rurales y vías ciclistas.
Madrid 25 de enero de 2012

Datos del asistente:

Particular Empresa

Apellidos:.....

Nombre:.....

Empresa:.....

CIF/DNI:.....

Cargo:.....

Dirección:.....

Población:.....

C.P.:.....Provincia:.....

Teléfono:.....Fax:.....

E-mail:.....

Datos de facturación:

Empresa o nombre particular:.....

CIF/DNI:.....

Dirección:.....

Población:.....

C.P.:.....Provincia:.....

Teléfono:.....Fax:.....

E-mail contacto:.....

Enviar factura a la dirección:

Del asistente

De la empresa a facturar

Otro:

La Empresa / Organismo:.....

C.I.F. o N.I.F.:.....

Dirección:.....

C.P.:.....Población:.....

Cuota de inscripción: 200€ + 18% I.V.A. (236€)

Forma de pago:

Transferencia bancaria a:

Ciesm-Intevia, S.A.U. - C.I.F A-79837597

Banco Santander Central Hispano

Plaza de Canalejas, 1 - 28014 Madrid

Nº Cuenta: 0049 1892 67 2910015213

(Se ruega envíen por fax copia del resguardo de transferencia)

Cheque nominativo a nombre de Ciesm-Intevia

Ciesm-Intevia, S.A.U. Parque Empresarial Barajas Park

c/ San Severo, 18 - 28042 Madrid.

(Se devolverán los derechos de inscripción a toda cancelación recibida por escrito hasta 48 h. antes del comienzo de la Jornada. Pasado ese plazo no se admitirán cancelaciones.)

Este boletín junto con el justificante de pago debe ser enviado a: Ciesm-Intevia

Parque Empresarial Barajas Park. c/ San Severo, 18 - 28042 Madrid

Por fax (91 329 09 96) o correo electrónico (formacion@ciesm-intevia.es)